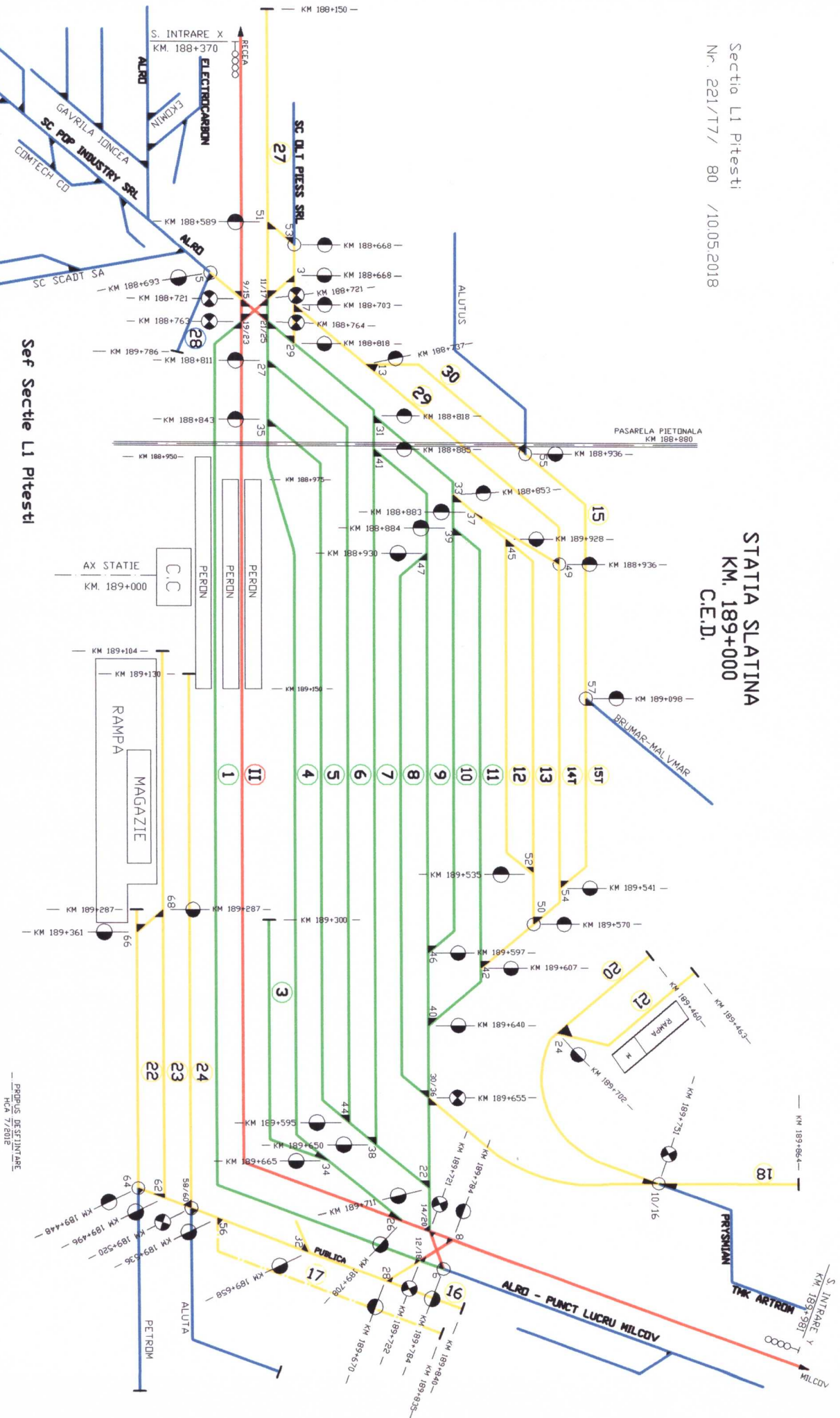


Secția L1 Pitești  
Nr. 221/T7/ 80 /10.05.2018

# STATIA SLATINA KM. 189+000 C.E.D.



Sef Secție L1 Pitești



PROIECT DESTINATARE  
HCA 7/2012

Intocmit

*Handwritten signature*

Suc. REGIONALA C.F. CRAIOVA  
Secția L1 PITESTI  
Nr.221/77 /\_80 /\_10.V.2018

TABELUL LINIILOR

STAȚIA SLATINA  
Km 189+000

CED

Nr crt	Linia	Poziția km	Lungimea liniilor din stație						Lungime		Nr. sch. prin care trece linia	Total lung. Sch.	Lungime sch. pe tip de șină				Lungime șină pe tipuri de șină				Lung. Linie pe fel de traversă	Nr. panouri	Poza	Prindere	Curbe		OBS			
			Constructivă			Reală			De la Buc.	Spre Buc.			Lungime șină pe tipuri de șină				L	B												
			Linie directă	PE	RL	Linie directă	PE	RL					65	60	49	<40			63	60					49	<40				
PUBLIC																														
1	I	188+746-189+794		1038			930		760	735	19/23,12/18, 6 (Br.6-8-12/18-14/20)	108			108			930			930		61	1461	K		150/ 480	90/ 890		
2	II	188+370-189+981	1611			1428			760	760	9/15-11/17-19/23-21/25), 26,14/20,8 (Br.6-8-12/18-14/20)	183			183		1428				1428	pan + CFJ	22	1720	K					
3	3	189+300-189+665		365			332			315	34	33			33			332				332	48	1422	K		130/ 590			
4	4	188+705-189+708		1003			796		630	650	11/17,21/25 (Br.9/15-11/17-19/23-21/25), 27, 35, 34, 26	207			207			796				796	49	1432	K		90/ 800			
5	5	188+843-189+595		752			686		635	635	35,44	66			66			686				686	46	1398	K		70/ 500			
6	6	188+811-189+650		839			740		653	680	27,44,38	99			99			740				640	52	1541	K					
7	7	188+747-189+711		964			766		625	625	21/25,29,31,41,38,22	198			198			246	520			666	52	1282	K+					
8	8	188+885-189+738		863			688		610	610	41,47, 30/36, 22, 14/20	165			165		150	538			414	46	1434	K+		50/ 475				
9	9	188+930-189+671		741			609		565	565	47,46,40, 30/36	132			132			609			100	41	1472	K		80/ 350				
10	10	188+818-189+597		779			647		585	585	31,33,39 46	132			132			647			64	43	1510	K		80/ 465	50/ 334			
11	11	188+884-189+640		756			657		600	625	39,42,40	99			99			657			168	44	1547	K		80/ 230	600			
12	L12-S33	188+853		33							33	33			33															
13	L12-S42	188+607		33							42	33			33															
14	L18-30/36	188+655		33							30/36	33			33															
15	L7-S29	188+818		33							29	33			33															
16	TDJ 9/15	188+721	33								9/15	33			33															
17	TDJ 11/17 Dg. 3-11/17	188+721	33								11/17	33			33															
18	TDJ 12/18 Dg. 12/18-28	188+722	33								12/18	33			33															
19	Dg. 11/17 - 19/23	188+705-188+779	75								11/17, 19/23	66			66												K			
20	Dg. 9/15 - 21/25	188+705-188+779	75								9/15, 21/25	66			66												K			
21	Dg. 12/18 - 8	189+706-189+784	75								12/18, 8	66			66												K			
22	Dg. 14/20 - 6	189+705-189+784	75				9				14/20, 6	66			66												K			
TOTAL PUBLIC			2010	8222	0	0	1464	6851	0	0	6423	6785	1917	0	0	1917	0	1428	150	6217	520	2774	5541							
TOTAL PUBLIC			10,232			8,315			6423			6785	1,917			8,315			8,315											



Nr crt	Linia	Poziția km	Lungimea liniilor din stație						Lungimea utilă		Nr. sch. prin care trece linia	Total lung. Sch.	Lungime sch. pe tip de șină					Lungime șină pe tipuri de șină					Lung. Linie pe fel de traversă	Nr. panouri	Poza	Prindere	Curbe		OBS						
			Construcția			Realiz.			De la Buc.	Spre Buc.			Lungime sch. tip de șină	Lungime șină pe tipuri de șină					Cap X	Cap Y															
			Linie directă	PE	RL	Linie directă	PE	RL						L	B																				
PRIVAT																																			
1	12	188+886-189+574						688			556		502	502		c33, 37, 45, 52, 50, c42	132			132				556		56	500	38	1532	K	400	500			
2	13	188+928-189+535						607			541		502	502		45,52	66		66					541		41	500	41	1140	K	600	500			
3	14T	188+936-189+570						634			568		502	502		54,50	66		66					568		200	368	41	1140	K		210	450		
4	15T	188+098-189+541						443			377		502	502		57,54	66		66					377		150	227	41	1140	K					
5	15	188+903-189+131						228			162					55,57	66		66						162		162		12	1600	K				
6	16	189+504-189+840						336			204		112	112		55,60,56 32,28	132		99		33				204	204	14	1600	dir				Linie publica		
7	17	189+536-189+835						299			266		253	253		56	33		33						266	266	19	1122	dir						
8	18	189+671-189+864						193			180		80	80		c30/36, 16/10	33		33						160	160	11	1392	dir						
9	20	189+460-189+767						307			241		185	185		24,10/16	66		66								241	17	1230	K					
10	21	189+463-189+702						239			206		180	180		24	33		33						206		82	124	14	1357	K			Rampa Magazie	
11	22	189+287-189+496						209			110		105	105		66,64,62	99		99						69	41	110		9	1392	K+			Rampa magazie	
12	23	189+104-189+536						432			333		185	185		68,62 58,60	99		99							333	333	23	1448	dir				Rampa Magazie	
13	24	189+130-189+536						406			373		345	345		58,60	33				33						373	25	1244	dir					
14	27	188+150-188+705						555			522		449	449		51, c11/17	33		33								522		35	1244	K				
15	29	188+703-188+936						233			134		100	100		7,13,49	99		99							134		9	1688	K					
16	30	188+737-188+936						199			133		100	100		13,55	66		66								133		8	1290	K				
17	Diag 68-66	189+267-189+361						74			8					68,66	66				66						8	8	1						
18	Diag 51-53	188+589-188+668						79			13					51,53	66		66								13	13	1						
19	Diag 28 - 12/18	189+670-189+706						36			3					28	33		33								3	3	1						
20	Diag 53-29	188+635-188+785						150			51					53,3,7	99		99								51	51	4						
21	Diag (48)-32	189+611-189+658						47			14					32	33		33								14	14	1						
22	Diag 3-11/17	188+668-188+705						37			4					3	33		33								4	4	1			K			
23	L Ind TDJ10/16	189+751						33			0					10/16	33		33																
24	L Ind S64	189+448						33			0					64	33				33														
24	Diag 37-49							66			0					37,49	66		66							0	0	0	0			K			
TOTAL PRIVAT			0	0	6563	0	0	0	4979	0	4102	4102					1584	0	0	1287	297	0	0	3594	1385	3019	1960								
TOTAL PRIVAT			6,563			4,979			4102			4102			1,584			4,979			4,979														
TOTAL STATIE PUBLIC + PRIVAT			2010	8222	6563	0	1464	6851	4979	0	10525	10887					3501	0	0	3204	297	1428	150	9811	1905	5793	7501								
TOTAL STATIE			16,795			13,294			10525			10887			3,501			13,294			13,294														



Nr ct	Linia	Poziția km	Lungimea liniilor din stație										Nr. sch. prin care trece linia	Total lung. Sch	Lungime sch. pe tip de șină				Lungime șină pe tipuri de șină				Lung. linie pe fel de traversă		Nr. panouri	Poza	Prindere	Curbe		OBS
			Construcția				Reală												L	B										
			Linie directă	PE	RL	L CFR	L ind	Linie directă	PE	RL	L CFR	L ind			De la Buc.	Spre Buc.	65	60			49	<40	65	60				49	<40	
LINII INDUSTRIALE																														
1	SC ALRO SA.PCT LUCRU MILCOV			108	2986		108	2359			6.	627		627			1727	740		2467									FOST ALPROM	
2	SC ALRO SA.				9800			8612			5	1188		858	330		6577	2035	2035	6577										
3	SC ELECTROCARBON SA			172	3639		172	3045			FN ALRO	594		594			2717	500	967	2250										
4	TMK ARTROM SA				8056			6891			FN ELICARO	759			759		2200	4691	2200	4691									Rezilant conf. 2003	
5	SC OLT PLESS SRL			415	804		415	738			53	66			66			1153		1153										
6	SC POP INDUSTRY SRL SLATINA				1784			1784			5						1784			1784										
7	SC PRYSMIAN			560	560		560				10/16						560			560										
8	SC SCADT SA - fara contract			45	1208		12	1175			FN ALRO	66			66			1187		1187									REZILIAT 2004	
9	ALUTUS - fara contract				570			570			55						370	200	570										CONTRACT DE INCHIRIERE LA MALVMAR	
10	BRUMAR Malvmar - fara contract			200			200				57							200	200											
11	PETROM - fara contract			152			152				64							152	62	90									Rezilant conf. 2002	
12	PES. FIZ GAVRILA IONCEA - fara contract				150			117			FN ALRO	33			33			117	117											
13	SC UTALIM SA - fara contract				1800			1701			FN ELECTRO	99		99			1701		850	851									Rezilant conf. 2000	
14	ALUTA - fara contract			35	294		35	294			5860							329	329										LINE CEDATA DIN ALRO	
15	SC EKOMIN SRL TITU - fara contract				236			203			FN ALRO	33		33				203		203										
16	SC REMAT SCHOLZ SRL SLATINA - fara contract				329			329			5						329			329									FOST COMAT CONTRACT COMODAT COMTECH	
17	COMTECH.CO - fara contract				150			150			FN UTALIM							150		150										
TOTAL LINII IND					1687	30858		1654	26800			3531		2277	1254		16797	11657	7622	20832										
TOTAL LINII IND					32,545			28,454		0	0		3531		3,531		28,454		28,454											

Şef Secție L1 Pitești  
Ing. Adrian DIACONESCU



Inlocuitor  
Valea



**TABELUL SCHIMBĂTORILOR**

**STAȚIA SLATINA**  
**KM. 189+000**  
**C.E.D.**

Nr crt	Grupa	Nr.aparat cale	Pozitia km	Tip	R	Tg	Dev	Dist.in ax Br	Felul acelor	Felul inimii	Sarja ace	Sarja inima	Prind.	Nr. fixator	Tip Fixator	DAM	Poz.JIL	Fel disp. ajut.	Tip electrom	Anul de fabric.	Anul introd. in cale	
PUBLIC																						
1	A	9/15	188+721	49	190	1 / 9	-	Distanța in ax 5,00 m.	Aa	SP			K	1	CEDF		Dir		EM5	1993	1993	
	A	11/17	188+721	49	190	1 / 9	-		Aa	SP			K	1	CEDF		Dir		EM5	1993	1993	
	A	19/23	188+763	49	190	1 / 9	-		Aa	SP			K	1	CEDF		Dir		EM5	1993	1993	
	A	21/25	188+764	49	190	1 / 9	-		Aa	SP			K	1	CEDF		Dir		EM5	1993	1993	
	B	27	188+811	49	190	1 / 9	stg		Aa	SP		652256	K	1	CEDF		Ab.		EM5	1979	1980	
2	B	29	188+818	49	190	1 / 9	dr		Aa	SP		144023N	K	1	CEDF		Dir		EM5	1979	1980	
3	B	31	188+818	49	190	1 / 9	stg		Aa	SP		44709	K	1	CEDF		Dir		EM5	1979	1980	
4	B	33	188+853	49	190	1 / 9	stg		Aa	SP		1657	K	1	CEDF		Ab.		EM5	1979	1980	
5	B	35	188+843	49	190	1 / 9	stg		Aa	OA		53697B	K	1	CEDF		Dir		EM5	1979	1980	
6	B	39	188+884	49	300	1 / 9	stg		AF	OA			K	2	CEDF		Dir	A1	EM5	1993	1994	
7	B	41	188+885	49	190	1 / 9	stg		Aa	SP		983	K	1	CEDF		Dir		EM5	1979	1980	
8	B	47	188+930	49	190	1 / 9	dr		AF	SP		1056	K	1	CEDF		Dir		EM5	1979	1980	
9	B	6	189+784	49	190	1 / 9	dr	Distanța in ax 5,00 m.	Aa	OA			K	1	CEDF		Dir		B1	EM5	1996	1996
10	A	8	189+784	49	190	1 / 9	stg		Aa	OA			K	1	CEDF		Dir		B1	EM5	1996	1996
	A	12/18	189+722	49	190	1 / 9	-		Aa	OA			K	1	CEDF		Dir		B1	EM5	1996	1996
	A	14/20	189+721	49	190	1 / 9	-	Aa	OA			K	1	CEDF		Dir		B1	EM5	1996	1996	
11	B	22	189+711	49	190	1 / 9	dr		Aa	SP		718	K	1	CEDF		Dir		EM5	1981	2016	
12	A	26	189+708	49	300	1 / 9	dr		Aa	SP			K	1	CEDF		Dir	A1	EM5		2003	
13	B	30/36	189+655	49	190	1 / 9	-		Aa	SP			K	1	CEDF		2Dir+2Ab.		EM5	1963	1963	
14	B	34	189+665	49	300	1 / 9	stg		Aa	SP			K	1	CEDF		Dir		A1	EM5	1963	1963
15	B	38	189+650	49	300	1 / 9	dr		Aa	OA		N278	K	1	CEDF		Dir		A1	EM5	1962	1962
16	B	40	189+640	49	190	1 / 9	dr		Aa	SP		1578	K	1	CEDF		Ab.		A1	EM5	1978	1980
17	B	42	189+607	49	190	1 / 9	dr		Aa	SP		268	K	1	CEDF		Dir		B1	EM5	1979	1980
18	B	44	189+595	49	190	1 / 9	dr		Aa	SP		610	K	1	CEDF		Dir		A1	EM5	1979	1980
19	B	46	189+597	49	190	1 / 9	dr		Aa	SP			K	1	CRD		Ab.		A1	EM5	1978	1980



PRIVAT																	
1	C	3	188+668	49	190	1 / 9	dr	Aa	SP	274	K	1	CED F	Dir	EM5	1979	1980
2	C	5	188+693	49	190	1 / 9	dr	Aa	SP	270	K	1	CED F	Ab.	EM5	1979	1980
3	C	7	188+703	49	190	1 / 9	stg	Aa	SP	985	K	1	CED F	Ab.	EM5	1979	1980
4	C	13	188+737	49	190	1 / 9	stg	Aa	SP	115	K	1	CED F	Dir	EM5	1979	1980
5	C	37	188+883	49	190	1 / 9	stg	Aa	SP	1003	K	1	CED F	Dir	EM5	1979	1980
6	C	45	189+928	49	300	1 / 9	dr	AF	OA	1805	K	2	CED F	Ab.	EM5	1989	1994
7	C	49	188+936	49	190	1 / 9	stg	Aa	SP	365A	K	1	CED F	Dir	EM5	1979	1980
8	C	51	188+589	49	190	1 / 9	stg	Aa	SP	365A	K	1	CED F	Dir	EM5	1980	1980
9	C	53	188+668	49	300	1 / 9	stg	Aa	SP		K	1	CED F	Dir	EM5	1989	2004
10	C	55	188+936	49	300	1 / 9	dr	Aa	SP		K	1			NEC	1982	1983
11	C	57	189+098	49	300	1 / 9	dr	AF	SP		K	1			NEC	1982	1983
12	C	10/16	189+751	49	190	1 / 9	-	Aa	SP		K	1	CED F	Dir	EM5	1978	1980
13	C	24	189+702	49	190	1 / 9	dr	Aa	SP	1582	K	1	CED F	Dir	EM5	1978	1980
14	C	28	189+670	49	300	1 / 9	stg	Aa	SP		K	1	CED F	Ab.	B1	EM5	1972
15	C	32	189+658	49	300	1 / 9	dr	Aa	SP		K	1	CED F	Dir	B1	EM5	1960
16	C	50	189+570	49	190	1 / 9	stg	Aa	SP		K	1	CED F	Ab.	B1	EM5	1978
17	C	52	189+535	49	190	1 / 9	stg	Aa	SP	292	K	1	CED F	Dir	A1	EM5	1978
18	C	54	189+541	49	190	1 / 9	dr	Aa	SP		K	2	CED F	Dir	EM5	1978	1980
19	C	56	189+536	49	300	1 / 9	dr	Aa	SP		K				NEC	1982	1983
20	C	58/60	189+520	40	190	1 / 9	-	Aa	SP		K				NEC	1978	1978
21	C	62	189+496	49	300	1 / 9	dr	AF	SP		K				NEC	1982	1988
22	C	64	189+448	40	190	1 / 9	stg	Aa	SP		K				NEC	1971	1972
23	C	66	189+361	40	300	1 / 9	dr	Aa	SP		K				NEC	1968	1968
24	C	68	189+287	40	300	1 / 9	dr	Aa	SP		K			Ab.	NEC	1958	1960

Şef Secție L1 Pitești :  
Ing. Diaconescu Adrian



Intocmit:  
Tahyru